

<b>ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE SANTA MARGARIDA DE MONTBUI</b>
--

**ÍNDEX**
**CAPÍTOL I.- ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article 1.- Àmbit territorial i personal-----3

**CAPÍTOL II.- SENYALITZACIÓ**

Article 2.- Àmbit d'aplicació dels senyals -----3

Article 3.- Prohibicions -----4

Article 4.- Senyalització provisional-----4

**CAPÍTOL III.- MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS**

Article 5.- Mesures especials-----4

**CAPÍTOL IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.**

Article 6.- Prohibició -----5

Article 7.- Senyalització -----5

Article 8.- Retirada -----5

Article 9.- Instal·lació d'elements urbans -----5

**CAPÍTOL V.- PARADES I ESTACIONAMENTS**

Article 10.- Normativa sobre parades -----6

Article 11.- Prohibicions----- 6-7

Article 12.- Normativa sobre estacionaments ----- 7-8

Article 13.- Prohibicions----- 8-9

Article 14.- Altres normes d'estacionament ----- 10

Article 15.- Responsabilitat per canvi d'ordenació----- 10

Article 16.- Estacionament regulat i amb horari limitat ----- 10

Estacionaments amb pagament ----- 10-11

Estacionaments gratuït----- 11

Article 17.- Infraccions en estacionaments amb horari limitat ----- 11

Article 18.- Anul·lació de denúncia ----- 11

Article 19.- Immobilització de vehicles ----- 11

Article 20.- Retirada de vehicles ----- 12

Article 21.- Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda ----- 12

Article 22.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors ----- 12

**CAPÍTOL VI.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

Article 23.- Supòsits de retirada ----- 13

Article 24.- Supòsits concrets de l'article 23.1 ----- 13-14

Article 25.- Altres supòsits de retirada ----- 15

Article 26.- Despeses de la retirada i dipòsit----- 15

Article 27.- Suspensió de la retirada----- 15

**CAPÍTOL VII.- VEHICLES ABANDONATS**

Article 28.- Definició ----- 15

Article 29.- Retirada----- 16

**CAPÍTOL VIII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA**

Article 30.- Llocs per a càrrega i descàrrega ----- 16

Article 31.- Llocs habilitats ----- 16

Article 32.- Normativa i prohibicions ----- 16

<b>CAPÍTOL IX.- CONTENIDORS</b>	
Article 33.- Normativa -----	17
<b>CAPÍTOL X.- CARRILS RESERVATS</b>	
Article 34.- Normativa -----	17
<b>CAPÍTOL XI.- PRECAUCIONS DE VELOCITAT EN LLOCS D'AFLUÈNCIA</b>	
Article 35.- Normativa -----	17-18
<b><i>CAPÍTOL XII.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS</i></b>	
Article 36.- Prohibicions-----	18-19
<b>CAPÍTOL XIII.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA</b>	
Article 37.- Sorolls-----	19
<b>CAPÍTOL XIV.- BICICLETES</b>	
Article 38.- Normativa -----	20
<b>CAPÍTOL XV.- PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR</b>	
Article 39.- Normativa -----	20
<b>CAPÍTOL XVI.- TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS</b>	
Article 40.- Transport escolar. Definició-----	21
Article 41.- Transport de menors. Definició -----	21
Article 42.- Autorització -----	21
<b>CAPÍTOL XVII.- TRANSPORT PÚBLIC</b>	
Article 43.- Parades-----	21
<b>CAPÍTOL XVIII.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES</b>	
Article 44.- Prohibicions-----	21-22
<b>CAPÍTOL XIX.- VIANANTS I PASSOS DE VIANANTS</b>	
Article 45.- Normativa -----	22
<b>CAPÍTOL XX.- ILLES DE VIANANTS</b>	
Article 46.- Definició -----	22-23
Article 47.- Senyalització -----	23
Article 48.- Àmbit de la prohibició -----	23
Article 49.- Vehicls excepcionats -----	23
<b>CAPÍTOL XXI.- ZONES DE PRIORITAT DELS VIANANTS O CARRERS RESIDENCIALS</b>	
Article 50.- Carrers residencials -----	23-24
<b>CAPÍTOL XXII.- GUALS</b>	
Article 51.- Normativa -----	24
<b>CAPÍTOL XXIII.- VELOCITAT</b>	
Article 52.- Velocitat genèrica i específiques -----	24
Article 53.- Control i sancions -----	24
<b>CAPÍTOL XXIV.- ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES</b>	
Article 54.- Prohibició-----	25

Article 55.- Proves alcoholèmia i substàncies psicotròpiques -----	25
--	----

## **CAPÍTOL XXV.- RÈGIM SANCIONADOR**

Article 56.- Legislació aplicable -----	25
Article 57.- Competència sancionadora-----	26
Article 58.- Infraccions -----	26
Article 59.- Sancions-----	26
Article 60.- Bonificacions -----	26
Article 61.- Procediment sancionador -----	27
Article 62.- Recursos -----	27
Article 63.- Persona responsable-----	27
Article 64.- Criteris de graduació de les sancions -----	27
Article 65.- Mesures cautelars -----	28
 DISPOSICIÓ FINAL -----	 28
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA -----	28

## **ANNEX 1.- QUADRE D'INFRACCIONS DE LES ORDENANCES MUNICIPALS**

## **ANNEX 2.- QUADRE D'INFRACCIONS DEL REIAL DECRET 1428/2003, DE 21 DE NOVEMBRE, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ**

### **CAPÍTOL I.- ÀMBIT D'APLICACIÓ**

#### **Article 1.- Àmbit territorial i personal**

De conformitat amb allò que disposa l'article 7.b) del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la competència per a la regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Les normes contingudes en aquesta ordenança desenvolupen i concreten tot allò que es disposa en el Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març i pel Reial Decret 116/98, de 30 de gener, respectivament, i amb les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001 de 19 de desembre. I d'acord amb el Reial Decret 320/94, de 26 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions introduïdes pel Reial Decret 318/2003, de 14 de març.

Aquesta ordenança és d'aplicació a totes les vies del terme municipal de Santa Margarida de Montbui i és d'obligat compliment per part de totes les persones que circulin, a peu o amb qualsevol tipus de vehicle, amb o sense motor, per aquestes.

## CAPÍTOL II.- SENYALITZACIÓ

### Article 2.- Àmbit d'aplicació dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a la vertical o poc després del senyal d'entrada a la població regeixen a tota la població, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals situats a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

### Article 3.- Prohibicions

1. No es podrà col·locar cap senyal, sense prèvia autorització municipal. Només es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin autèntic interès públic.
2. Resta prohibida la col·locació de publicitat o enganxines de qualsevol classe als senyals o a la seva proximitat, de manera que puguin dificultar la visió d'aquests.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin, als usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.
4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

### Article 4.- Senyalització provisional

1. La Policia local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació o en casos d'emergència, podrà modificar, eventualment, l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.
2. També, per raó del desenvolupament de serveis o activitats d'interès públic, la policia local podrà col·locar i retirar provisionalment determinada senyalització i adoptar les mesures que s'estimin convenients.

## CAPÍTOL III.- MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

### Article 5.- Mesures especials

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit i prohibir o restringir la circulació de vehicles o canalitzar les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies i també reordenar l'estacionament.

## CAPÍTOL IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

### **Article 6.- Prohibició**

Es prohibeix la col·locació, a la via pública, de qualsevol objecte o obstacle que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles i/o l'estacionament, quan aquest sigui permès.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció de prèvia autorització municipal.

### **Article 7.- Senyalització**

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes o en circumstàncies atmosfèriques que disminueixin la visibilitat, haurà de ser il·luminat, per a garantir la seguretat dels usuaris.

### **Article 8.- Retirada**

L'autoritat municipal procedirà a la retirada dels obstacles existents, amb càrrec a l'interessat, en els supòsits següents:

1. No disposar de la preceptiva autorització.
2. Haver desaparegut les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o objecte i, per tant, la seva autorització.
3. Ultrapassar el termini de l'autorització corresponent o no complir les condicions fixades en aquesta.
4. No senyalitzar degudament l'obstacle.

### **Article 9.- Instal·lació d'elements urbans**

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
2. S'estarà, en tot cas, al que determini la normativa sectorial específica.

## **CAPÍTOL V.- PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **Article 10.- Normativa sobre parades**

La maniobra de parada està sotmesa al compliment de les normes següents:

1. En tot cas, la parada ha de fer-se arrambant el vehicle a la vorera o voral d'emergència, de la dreta, segons el sentit de la marxa, paral·lel a aquests, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Sota cap concepte es parará damunt la vorera.
2. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo a l'abast, per retirar-lo en el mateix moment que li sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
4. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.
5. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre, des de la façana més propera.
6. La parada haurà de realitzar-se dins del temps mínim indispensable, sempre inferior a dos minuts i, en tot cas, haurà de cessar en el moment en què dificulti greument o impossibiliti el pas d'altres vehicles.
7. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat

### **Article 11.- Prohibicions de parada**

Queda totalment prohibida la parada, en els casos següents:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes, passos senyalitzats per a vianants i illes de vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
4. A les cruïlles i interseccions.

5. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o s'obligui als vehicles a fer maniobres no reglamentàries.
6. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
7. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
8. En doble fila, quan hi hagi lloc proper per a parar o estacionar correctament i, en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin, a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
9. Al costat o sobre andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, voreres, mitjanes, illetes i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació es parcial com total. Així com també sobre els passeigs centrals, laterals i voreres.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
11. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
12. Si es disturba la circulació de vehicles o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
13. Quan impedeix o disturba l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.
- 14.- En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants.

## **Article 12.- Normativa sobre estacionaments**

La maniobra d'estacionament està sotmesa al compliment de les normes següents:

1. Els vehicles és podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en bateria obliqua.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència, drets, com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui moure's espontàniament, ni el pugui moure altres persones. Amb aquest objecte, hauran de prendre les precaucions adequades i suficients.
6. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

7. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes, separats del vehicle motor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria
8. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores, hauran de permetre la visió directe de la placa de matrícula.
9. Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes, ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.
10. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat

### **Article 13.- Prohibicions d'estacionament**

Queda totalment prohibit l'estacionament, en els casos següents:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent
3. A les interseccions i a les seves proximitats, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 12.4 d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles automòbils que no siguin motocicletes.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. En condicions que es destorbi l'entrada o la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, illes de vianants, creant perill als vianants o sense crear-lo, andanes, refugis, mitjanes, parterres, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Al costat d'andanes, refugis, zones senyalitzades amb franges al paviment, sobre passos de ciclistes o sota passos elevats.
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

12. En els guals, totalment o parcial o davant entrades o sortides d'emergències o de locals públics degudament senyalitzats.
13. En un mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
14. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
15. En els carrers urbanitzats sense vorera.
16. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible.
18. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat, es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
19. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, gratuït, quan se sobrepassi del temps màxim establert.
20. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdores de la corresponent tarja.
21. En carrils bus o bicicleta
22. Sobre passos de vianants o rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda.
23. En parades de bus o taxi
24. En zones reservades
25. En una cruïlla o intersecció
26. De manera que s'impedeixi la visibilitat d'altres usuaris
27. En espais prohibits de via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
28. On s'impedeixi la circulació o el pas dels vianants
29. En un pas a nivell
30. On s'obligui a altres usuaris a efectuar maniobres no reglamentàries
31. Sobresortint del vèrtex de la cantonada d'un immoble, obligant a altres conductors a realitzar maniobres amb risc
32. Crear un risc per a la resta d'usuaris

#### **Article 14.- Altres normes d'estacionament**

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola de les bandes del carrer, de manera alternativa quinzenal, degudament senyalitzada quan sigui necessària l'alternança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda del carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.
3. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
4. No es podrà estacionar en cap de les dues bandes, fins que no es pugui fer al costat correcte, sense cap perjudici per al trànsit.
5. Les normes establertes en aquest article s'entenen sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.
6. L'estacionament es farà de manera que permeti la millor utilització possible de l'espai.

#### **Article 15.- Responsabilitat per canvi d'ordenació**

Si, per l'incompliment de l'apartat 13 de l'article 13 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, el conductor del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

#### **Article 16.- Estacionament regulat i amb horari limitat**

L'Ajuntament podrà establir estacionaments regulats i amb horari limitat, amb pagament o gratuïts. Aquests estacionaments regulats, hauran de coexistir amb els d'utilització lliure i se sotmetran a les determinacions següents:

##### **Estacionaments amb pagament**

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, i tampoc tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tots els usuaris de l'aparcament, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador del dia, mes i l'hora màxima d'estacionament, seguint les instruccions d'ús establertes en l'aparell més proper a l'aparcament. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.
3. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcant a cada estacionament serà d'una hora i mitja.

4. En els aparcaments vigilats no procedirà sancionar aquells vehicles, els conductors dels quals restin asseguts en el vehicle o al voltant d'ell i no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona a altres usuaris.
5. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

### **Estacionaments gratuïts**

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors i tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.
3. En les zones d'estacionament gratuït no caldrà posar cap distintiu horari. El control horari serà realitzat pels agents de l'autoritat de la policia local.

### **Article 17.- Infraccions en estacionaments amb horari limitat**

1.- Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els casos següents:

- La falta de comprovant horari.
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- Col·locació no visible de tiquet

2.- Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, gratuït, els casos següents:

- Sobrepassar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.

### **Article 18.- Anul·lació de denúncia**

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant.

### **Article 19.- Immobilització de vehicles en estacionament amb horari limitat**

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles, en vies urbanes, quan no es trobin proveïts de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

**Article 20.- Retirada de vehicles d'estacionament amb horari limitat**

Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan es superi el doble del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas es notificarà, a la persona que demani la devolució del vehicle, les despeses originades, les qual s'abonaran d'acord amb el que es determina a l'article 26 d'aquesta ordenança.

**Article 21.- Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda**

1. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat
2. Els titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar en les places d'aparcament reservades i senyalitzades.
3. Els titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i, sense l'obligació, en el seu cas, de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.
4. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb mobilitat reduïda a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança, excepte en les zones de càrrega i descàrrega en que estarà autoritzat.
5. Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades al gaudi exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu vehicle podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

**Article 22.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

1. Les motocicletes i els ciclomotors s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.
2. Les motocicletes i els ciclomotors podran estacionar damunt de la vorera, passeigs i andanes, quan tinguin una amplada superior a tres metres i no existeixi prop zona d'estacionament reservada expressament per aquests vehicles. L'estacionament es farà el més a prop de la calçada i mai davant dels rebaixos de disminuïts, passos de vianants o quan es dificulti l'accés dels vianants, entrades d'immobles i guals.
3. L'estacionament massiu de motocicletes no dificultarà la circulació dels vianants.

## **CAPÍTOL VI.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

### **Article 23.- Supòsits de retirada**

1. La Policia Local podrà, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, retirar el vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal, en els casos següents:

a.- Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan se'n pugui presumir l'abandonament a la via.

b.- En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c.- Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle o perquè el conductor no resta autoritzat per a la conducció o es troba sota els efectes de l'alcohol o substàncies psicotròpiques.

d.- Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e.- Quan el vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan s'excedeixi el doble del temps abonat.

f.- Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

g.- Quan es trobi estacionat en una reserva per a persones titulars d'una targeta per a persones amb disminució.

2. Així mateix es procedirà a la retirada dels vehicle quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

### **Article 24.- Supòsits concrets de l'article 23.1 d'aquesta ordenança**

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 a) de l'article 23 d'aquesta Ordenança, que coincideix amb l'apartat 1, a) de l'article 71 del RDL 339/1990, de 2 de març i per tant n'està justificada la retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.

2. Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan estigui estacionat a l'extrem o escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
6. Quan sigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic (Bus, Taxi) senyalitzada i delimitada.
8. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les entrades i sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, - degudament senyalitzats - durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.
11. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
12. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
13. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
14. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble durant l'horari autoritzat per utilitzar-les.
15. Quan sigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent (o sota altra denominació, d'igual caràcter) per Decret de l'Alcaldia.
16. Quan estigui estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bicicleta o bus.
17. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.
18. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

### **Article 25.- Altres supòsits de retirada**

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no s'estigui cometent una infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim de temps possible i els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més pròxim que sigui possible.

Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es traslladi el vehicle.

### **Article 26.- Despeses de la retirada i dipòsit**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal, seran a càrrec del seu titular, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

### **Article 27.- Suspensió de la retirada**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

El titular està obligat a satisfer les despeses ocasionades pel trasllat de la grua al lloc dels fets i l'enganxament del vehicle.

## **CAPÍTOL VII.- VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 28.- Definició**

- 1.- No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.
- 2.- Es podrà considerar que un vehicle està abandonat i, per tant, rebrà tractament com a residu sòlid urbà, quan concorrin, necessàriament, les dues circumstàncies següents:
  - Que estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
  - Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula.

**Article 29.- Retirada**

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

<b>CAPÍTOL VIII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>
--

**Article 30.- Llocs per a càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que s'hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.
2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per a aquest fi.

**Article 31.- Llocs habilitats**

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres i, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

**Article 32.- Normativa i prohibicions**

1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Tampoc no es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants, dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.
3. Les mercaderies, els materials o altres elements, que siguin objecte de la càrrega i descàrrega, no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls i perills innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Tret de la recollida d'escombraries, i excepte en casos de limitacions establertes expressament per a alguna determinada zona, no es podran realitzar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, abans de les vuit del matí ni després de les vuit del vespre.
5. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

## CAPÍTOL IX.- CONTENIDORS

### Article 33.- Normativa

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.
2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.
3. Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i el comerç i similars; el titular haurà de sol·licitar i disposar de la preceptiva autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública o terreny d'ús públic i haver pagat la taxa corresponent.
4. En el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització, sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del contenidor la sol·licitud de l'autorització corresponent o la seva retirada, quan sigui procedent i el pagament de la taxa corresponent, el qual, si escau, serà cobrat per la via constrenyent. Cas de no complir el requeriment, es procedirà a la retirada del contenidor mitjançant la grua i al cobrament de les despeses derivades de l'esmentada retirada. Tot això, sens perjudici, de l'obertura d'expedient sancionador.

## CAPÍTOL X.- CARRILS RESERVATS

### Article 34.- Normativa

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. De manera excepcional i degudament senyalitzats, pels carrils reservats a autobusos de serveis regulars i taxis (bus-taxi), també podran circular els de transport escolar i de menors, però només quan aquests vehicles portin passatgers.

## CAPÍTOL XI.- PRECAUCIONS DE VELOCITAT

### Article 35.- Normativa

1. En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies meteorològiques i ambientals que ho requereixin, mal estat del paviment o estretor de la via, enlluernament, visibilitat reduïda o nul·la, en cas de ser avançat per un altre vehicle, creant situació de perill, circumstàncies del vehicle i qualsevol altra que ho requereixi.

3. També es prendran les mateixes precaucions en apropar-se a:
  - ◆ Pas de vianants
  - ◆ Lloc amb presència o previsible presència de nens
  - ◆ Mercat
  - ◆ Lloc amb presència o previsió de presència d'animals
  - ◆ Autobús amb situació de parada
  - ◆ Autobús de transport de menors en situació de parada
  - ◆ Zona regulada per agent
  - ◆ Lloc de visibilitat reduïda
  - ◆ Intersecció senyalitzada sense visibilitat o sense prioritat de pas, pas a nivell o rotonda
  - ◆ Tram amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'utilitza
4. Els carrers residencials (degudament senyalitzats) la velocitat màxima serà de 20 Km./hora.
5. No es podrà circular a velocitat inferior a la mínima establerta, sense causa justificada.

## **CAPÍTOL XII.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

### **Article 36.- Prohibicions**

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o no homologats, tubs d'escapament lliure o altres circumstàncies anòmales.
2. Els ciclomotors, per poder circular per les vies públiques, hauran de col·locar en el vehicle la placa de matrícula de manera reglamentària i ben visible, conforme a la legislació vigent.
3. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular, en cap cas, per voreres, andanes i passeigs, illes de vianants.
4. La velocitat màxima del ciclomotor serà de 45 km./ hora
5. Els ciclomotors tenen prohibit circular en posició paral·lela.
6. Els ciclomotors, no podran ser ocupats per més d'una persona, excepte que en la documentació del vehicle hi figuri l'homologació per a dues persones

7. Els conductors de ciclomotors no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paral·lela, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.
8. Tots els ciclomotors de dues rodes hauran de portar:
  - Llum de curt abast.
  - Llum de posició de darrera.
  - Llum de fre.
  - Un dispositiu refractant tant posterior, no triangular.
  - Dispositius refractants en els pedals, quan aquests existeixin i no siguin retràctils.
  - Dispositius refractants laterals no triangulars.
9. Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes, i els conductors de ciclomotors, tenen obligació d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat quan circulin per les vies públiques.

<b>CAPÍTOL XIII.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA</b>
---

**Article 37.- Sorolls**

1. Els titulars dels vehicles que, prèvia comprovació mitjançant sonòmetre, emetin un soroll superior al límit màxim autoritzat per la Llei 16/2002, de 18 de juny, reguladora de la contaminació acústica o el que estableixi l'Ordenança municipal, en cas de ser inferior a l'establert legalment.
2. En el supòsit que, una vegada mesurat el soroll mitjançant sonòmetre, el resultat sigui positiu, el vehicle serà ingressat al dipòsit municipal, directament pel propi titular o mitjançant el servei de grua municipal.  
En el supòsit que el vehicle sigui transportat al dipòsit, mitjançant la grua municipal, el titular del vehicle haurà de satisfer la taxa corresponent per l'enganxament i retirada. I, en qualsevol cas, s'haurà de satisfer la taxa pel dipòsit i dipositar una fiança de 90 euros, que garantirà que s'adoptaran les mesures tècniques necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.
3. Una vegada abonades les taxes esmentades en l'apartat anterior i dipositada la fiança, indicades, el titular del vehicle el podrà retirar del dipòsit, als efectes d'adoptar les mesures necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.  
  
Una vegada s'hagi comprovat l'adopció d'aquestes mesures i el compliment dels límits màxims sonors permesos, es procedirà a la devolució de la fiança dipositada.
4. Si en la nova mesura, els nivells no fossin els correctes, s'haurà d'abonar una taxa pel servei de comprovació de sorolls molestos procedents dels vehicles i se seguirà el mateix procediment assenyalat anteriorment.
5. Es concedeix un termini de 15 dies, a comptar des del dia de la retirada del vehicle del dipòsit, perquè l'interessat efectui la reparació corresponent i presenti a verificació de la Policia Local el vehicle. Passat aquest termini, l'Ajuntament podrà executar la fiança dipositada. En tot cas, a instància de l'interessat i, prèvia justificació dels motius, l'Administració municipal podrà concedir una pròrroga del termini indicat.
6. Tots els conductors de vehicles resten obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció, que permetin comprovar les possibles deficiències.

<b>CAPÍTOL XIV.- BICICLETES</b>
---------------------------------

**Article 38.- Normativa**

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants en gaudiran la preferència de pas. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.
2. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. En qualsevol cas i sota cap concepte, la circulació no es podrà fer en ziga-zaga, ni tampoc es podran establir competicions amb d'altres usuaris. S'haurà de circular a velocitat adequada en cada situació
3. Els conductors i ocupants de bicicletes hauran d'utilitzar casc i protecció homologat o certificat, quan circulin per vies interurbanes, a excepció de rampes ascendents perllongades, per raons mèdiques o en condicions extremes de calor. Els ciclistes en competició i professionals durant els entrenaments o en competició es regiran per les seves pròpies normes.
4. Podran circular en columna de dos , arrambades tot el màxim possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en filera en trams sense visibilitat, y quan formin aglomeracions de trànsit.
5. Els conductors de bicicletes no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paral·lela, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.
6. Les bicicletes per circular de nit o en condicions de visibilitat reduïda, hauran de disposar dels següents dispositius:
  - Llum de posició davant i darrera.
  - Els conductors de bicicletes portaran col·locada una peça de roba refractant que permeti als conductors i demés usuaris de la via distingir-los a una distància de 150 metres, si circulen per via interurbana.
7. Està autoritzat portar passatgers menors de 7 anys i amb cadira homologada.

<b>CAPÍTOL XV.- PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR</b>
---

**Article 39.- Normativa**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització administrativa.
2. Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.
3. La prestació de serveis per la Policia Local, amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials, podrà generar l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determinarà mitjançant la corresponent ordenança fiscal.

<b>CAPÍTOL XVI.- TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS</b>
--

**Article 40.- Transport escolar. Definició**

S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, que tingui origen en un centre d'ensenyament o destí a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys i el vehicle circuli dins del terme municipal.

**Article 41.- Transport de menors. Definició**

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari quan, almenys, les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

**Article 42.- Autorització**

1. La prestació de serveis de transport escolar i de menors dins el municipi podrà estar sotmesa a les autoritzacions corresponents.
2. En aquest cas, hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.
3. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent.
4. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

<b>CAPÍTOL XVII.- TRANSPORT PÚBLIC</b>
--

**Article 43.- Parades**

1. Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades seran l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà i les parades urbanes seran els espais habilitats per a la càrrega i descàrrega de viatgers.
2. En cap cas, els autobusos no podran efectuar parades en llocs diferents als autoritzats per aquesta finalitat.
3. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
4. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

5. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament en l'espera de passatgers. Sota cap concepte hi podran estacionar.
6. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

## **CAPÍTOL XVIII.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES**

### **Article 44.- Prohibicions**

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.
2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants i similars, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants, en aquesta Ordenança.
3. Es prohibeix circular amb monopatí, patins o aparells semblants arrossegats per un altre vehicle. Així mateix també està prohibit la circulació dels anteriors quan disposin d'un motor auxiliar.

## **CAPÍTOL XIX.- VIANANTS I PASSOS DE VIANANTS**

### **Article 45.- Normativa**

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries i sense entorpir indègudament la marxa dels demés usuaris de les vies.
3. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.
4. Qualsevol conductor de vehicle que observi la intenció d'un vianant de creuar per un pas de vianants degudament senyalitzat, haurà de reduir la velocitat, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, per tal que el vianant creui la calçada amb seguretat.

## **CAPÍTOL XX.- ILLES DE VIANANTS**

### **Article 46.- Definició**

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a criteri seu, establir-hi prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles o només una de les dues coses, per tal de reservar, totes o

algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada, al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant decret.

#### **Article 47.- Senyalització**

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i circulació de vehicles en un carrer o zona afectats.

#### **Article 48.-Àmbit de la prohibició**

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

#### **Article 49.- Vehicles excepcionats**

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, aquestes no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els dels cossos i forces de seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, serveis sanitaris, protecció civil i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi dirigeixin i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
4. Els dels serveis funeraris
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat

<p><b>CAPÍTOL XXI.- ZONES DE PRIORITAT DELS VIANANTS O CARRERS RESIDENCIALS</b></p>
---

#### **Article 50.- Carrers residencials**

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a criteri seu, establir determinades zones com de prioritat dels vianants sobre els vehicles o crear carrers residencials.
2. Als carrers residencials, s'apliquen les normes següents:

- La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 Km./h.
- Els conductors han de concedir prioritat als vianants.
- Els vehicles no poden estacionar-se només que en els llocs designats per senyals o per marques.
- Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació.
- Els jocs i els esports estan autoritzats en aquesta zona.
- Els vianants no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

## **CAPÍTOL XXII.- GUALS**

### **Article 51.- Normativa**

1. Els guals només autoritzen l'entrada i sortida de vehicles a través de les voreres.
2. Resta totalment prohibit estacionar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

## **CAPÍTOL XXIII.- VELOCITAT**

### **Article 52.- Velocitat genèrica i específiques**

1. La velocitat màxima genèrica, dins del terme municipal (vies urbanes i travessies), s'estableix en 50 Km./h.
2. L'Alcalde, en ús de les seves facultats, podrà determinar limitacions específiques per a determinades zones del terme.
3. En qualsevol cas, la velocitat a què circuli un vehicle, serà l'adequada al tipus i condicions de la via, a les condicions del trànsit i que li permeti dominar i aturar el vehicle davant de qualsevol cas imprevist, amb seguretat.

### **Article 53.- Control i sancions**

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.
2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.
3. Quan la infracció sigui comesa per vehicles de més de 3.500 Kg MMA (vehicles pesants) o amb capacitat de més de nou places, inclòs el conductor (vehicles pesants), s'aplicarà un quadre de sancions especials més agreujades.

<b>CAPÍTOL XXIV.- ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES</b>
--

**Article 54.- Prohibició**

No es podrà circular havent ingerit begudes alcohòliques i/o substàncies psicotròpiques, superant els límits previstos legalment ni tampoc sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

**Article 55.- Proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques**

1. Les proves d'alcoholèmia es poden realitzar, en un primer moment, amb un etilòmetre digital i, si el resultat de la prova fos positiu, es faran les dues medicions reglamentàries.
2. Per a la detecció de l'alcohol, s'hauran de fer dues proves reglamentàries, mitjançant un etilòmetre autoritzat evidencial, amb un interval de 10 minuts entre ambdues proves.
3. Existeix la possibilitat de contrastar les proves, a petició de l'interessat, mitjançant anàlisis de sang, orina i d'altres anàlogues. En aquests cas, si el resultat és positiu, el cost de les proves anirà a càrrec del denunciat. Si és negatiu, a càrrec de l'Administració.
4. Per a la detecció de substàncies psicotròpiques es podran realitzar: anàlisis sang, orina o altres sistemes adequats.
5. La negativa a sotmetre's a la prova d'alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues, és una conducta constitutiva de delictes, tipificat en l'article 380 del vigent Codi Penal.
6. La Policia Local podrà fer tres tipus de control de alcoholèmia o substàncies psicotròpiques:
  - En el supòsit d'estar implicat en un accident de circulació.
  - En el supòsit d'haver comès una infracció.
  - En el supòsit de control preventiu
7. Els afectats estan obligats a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques o anàlogues.

<b>CAPÍTOL XXV.- RÈGIM SANCIONADOR</b>
--

**Article 56.- Legislació aplicable**

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol V i VI del Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

### **Article 57.- Competència sancionadora**

1. Correspon a l'Alcalde la competència per a sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta Ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex I.
2. També correspon a l'Alcalde la competència per a proposar la suspensió dels permisos i llicències de conducció. La imposició de la sanció correspondrà al Delegat de Govern en la Comunitat Autònoma, sense perjudici de la delegació que hagi pogut realitzar en favor del Subdelegat del Govern o Cap Provincial de Trànsit.

### **Article 58.- Infraccions**

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat.

### **Article 59.- Sancions**

Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties de les multes que es determinen en l'annex I d'aquesta Ordenança, d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 91 € (15.141 pessetes.)

Infraccions greus, de 92 € ( 15.308 pessetes) fins a 301 € (50.082) pessetes.

Infraccions molt greus, de 302 € (50.249 pessetes) fins a 602 € ( 100.164 pessetes).

A més, les infraccions greus poden dur aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a tres mesos.

Les infraccions molt greus, sempre duen aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a tres mesos.

El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir podrà fraccionar-se en la forma que reglamentàriament es determini.

No tindran la condició de sancions les mesures cautelars o preventives que s'adoptin de conformitat amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

### **Article 60.- Bonificacions**

1. Les sancions de multes previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex I d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives amb una reducció del 30 % sobre la quantitat fixada prèviament, sense que el pagament comporti la conformitat amb la denúncia; dins del termini anterior al moment de dictar-se la resolució de l'expedient sancionador.

2.El període de suspensió del permís o llicència de circulació de conducció es podrà reduir fins 30% de la seva totalitat i substituir-se, a petició del sancionat, per altres mesures reeducadores que reglamentàriament es determinin. L'incompliment de les mesures reeducadores, donarà lloc a l'obligació de pagament immediat de la part de multa substituïda, juntament amb els recàrrecs que procedeixin, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Recaptació.

### **Article 61.- Procediment sancionador**

El procediment sancionador serà el que es determina en Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions operades per la llei 19/2001, de 19 de desembre, Reial Decret 320/94, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions del Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer i la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

### **Article 62.- Recursos**

Les resolucions dictades en expedients sancionadors podran ésser recorreguts en la forma que estableixi la legislació administrativa o, si s'escau, la de jurisdicció contenciós-administrativa.

### **Article 63.- Persona responsable**

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció.
2. En el cas que el titular del vehicle no sigui el responsable d'haver comès la infracció per no ser l'autor del fet, haurà de procedir a la identificació del conductor infractor.
3. L'incompliment de l'obligació d'identificar el conductor infractor en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, es considerarà falta greu.
4. Cas de comissió d'una infracció per un menor de 18 anys, aquests respondran solidàriament juntament amb els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre.

### **Article 64.- Criteris de graduació de les sancions**

1. Es preveuen els criteris de graduació de sancions següents:
  - ◆ L'existència d'intencionalitat o reiteració.
  - ◆ La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així s'hagi declarat per resolució ferma.
  - ◆ El perill objectiu causat.
2. Es consideraran causes d'agreujament de les sancions, per infracció dels preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:
  - Reincidència.
  - L'estacionament damunt d'una boca d'incendis o de forma que impedeixi el seu ús.
  - L'estacionament davant de sortides d'emergència i degudament senyalitzades.

## **Article 65. Mesures cautelars.**

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit poden procedir també a la immobilització del vehicle:

1. Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei, de la utilització del vehicle se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, persones o béns. A aquests efectes, es considera risc greu per a les persones el fet de conduir un ciclomotor o una motocicleta sense casc homologat.
2. En el supòsit de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlic així com les de detecció de substàncies estupefaents o anàlogues.
3. Quan el vehicle no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
4. En els supòsits de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
5. Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
6. Quan s'observi un excés en el temps de conducció o una minoració en el temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament.
7. Quan s'observin indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control. En aquest cas, es podrà disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, essent les despeses d'aquesta inspecció a càrrec del denunciat si s'acredita la infracció.
8. Finalment, els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle en cas d'ocupació excessiva, que suposi augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor.

## **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament el seu text al BOP i hagi transcorregut el termini de 1 mes.

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança restarà derogada l'Ordenança Municipal de Circulació aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió de data 30 de novembre de 1990 i aprovada la modificació pel Ple en sessió de 7 d'abril de 1997

**ORDENANCES € BONIFICACIONS**

<b>codi</b>	<b>CAPITOL</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>ART</b>	<b>NORM</b>	<b>TIP</b>	<b>Preu €</b>	<b>P bor</b>
	ATURADA	PARAR-SE SEPARAT DE LA VORERA	10,1	OMC	L	36	
	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE EN EL VORAL ESQUERRA DE LA CALÇADA SEGONS EL SENTIT DE LA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	10,1B	OMC	L	36	
	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA	10,1C	OMC	L	36	
	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	10,1D	OMC	L	36	
	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DEL VORAL D'EMERGÈNCIA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	10,1E	OMC	L	36	
	ATURADA	PUJAR/BAIXAR VEHICLE PEL COSTAT DE LA CALÇADA CREANT PERILL	10,3	OMC	L	36	
	ATURADA	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE	10,4	OMC	L	36	
	ATURADA	PARAR EN CARRER O PLAÇA SENSE VORERES A MENYS 1 METRE DE LA FAÇANA	10,5	OMC	L	36	
	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE CREANT UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS (HAURÀ D'INDICAR-SE QUIN)	10,6	OMC	G	150	
	ATURADA	PARAR EN TÚNEL/CORBA/CANVI DE RASANT AMB VISIBILITAT REDUÏDA	11,1	OMC	G	150	

ATURADA	PARAR-SE SOBRE VORERA, ANDANA, MITJANA O REFUGI DE VIANANTS	11,10A	OMC	G	96	6
ATURADA	PARAR-SE AL COSTAT DE ANDANA. MITJANA O REFUGI DE VIANANTS	11,10B	OMC	L	36	
ATURADA	PARAR-SE SOBRE PASSEIGS	11,10C	OMC	L	36	
ATURADA	PARA SOBRE ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	11,10D	OMC	G	96	
ATURADA	PARAR AL COSTAT D'ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	11,10E	OMC	L	36	
ATURADA	PARAR-SE EN ZONES SENYALITZADES AMB FRANGES AL PAVIMENT	11,10F	OMC	L	36	
ATURADA	PARAR-SE PROP DE REBAIX DE VORERA DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	11,11	OMC	G	96	
ATURADA	PARAR-SE EN LLOC PROHIBIT AMB SENYAL CORRESPONENT	11,12	OMC	L	36	
ATURADA	PARAR-SE OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ	11,13A	OMC	G	96	
ATURADA	PARAR IMPEDINT EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	11,13B	OMC	G	96	
ATURADA	PARAR ON NO ES PERMETI EL PAS	11,13D	OMC	G	96	
ATURADA	PARAR QUAN S'IMPEDEIX O S'OBSTACULITZA L'ACCÉS O SORTIDA DE PERSONES DELS IMMOBLES	11,14	OMC	G	96	

ATURADA	PARAR-SE EN UN PAS A NIVELL	11,2A	OMC	G	96
ATURADA	PARAR-SE EN PAS DE CICLISTES	11,2B	OMC	L	36
ATURADA	PARAR-SE EN PAS PER A VIANANTS	11,2C	OMC	L	60
ATURADA	PARAR-SE EN ZONA DE VIANANTS-ILLA DE VIANANTS-	11,2D	OMC	L	36
ATURADA	PARAR EN ESPAI EXPRESSAMENT RESERVAT A SERVEI D'URGÈNCIA	11,3B	OMC	L	36
ATURADA	PARAR EN ESPAI RESERVAT EXPRESSAMENT A SERVEI DE SEGURETAT	11,3D	OMC	L	36
ATURADA	PARAR TOCANT A L'ENTRADA O SORTIDA D'IMMOBLES D'EDIFICIS DESTINATS A ACTES PÚBLICS DE GRAN AFLUËNCIA DEGUDAMENT SENYALITZATS	11,3E	OMC	L	36
ATURADA	PARAR-SE EN ZONES RESERVADES	11,3F	OMC	L	36
ATURADA	PARAR-SE EN CRUÏLLA O INTERSECCIÓ	11,4	OMC	G	96
ATURADA	ATURAR UN VEHICLE EN UN LLOC ON S'BLIGA A D'ALTRES USUARIS A REALITZAR MANIIOBRES NO REGLAMENTÀRIES	11,5A	OMC	G	96
ATURADA	ATURAR-SE EN UNA ZONA IMMEDIATA A UNA INTERSECCIÓ, EN VIA INTERURBANA, DIFICULTANT LA VISIBILITAT	11,5B	OMC	G	96
ATURADA	PARAR-SE EN LLOC QUE IMPEDEIXI VISIBILITAT DEL TRÀNSIT O DELS SENYALS	11,5C	OMC	G	96

ATURADA	PARAR-SE EN CARRIL DE TRANSPORT PÚBLIC	11,6	OMC	G	96
ATURADA	PARAR-SE EN ZONA D'ESTACIONAMENT O PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	11,7	OMC	G	96
ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA DIFICULTANT LA CIRCULACIÓ	11,9A	OMC	L	60
ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA HAVENT-HI ESPAI A MENYS DE 40 METRES	11,9B	OMC	L	60
ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA OBSTACULITZANT L'ACCÉS ALS ESTACIONAMENTS	11,9C	OMC	L	60
ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA OBSTACULITZANT LA SORTIDA DELS VEHICLES ESTACIONATS	11,9D	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN BATERIA O BATERIA OBLÍCUA EN ZONA DESTINADA A CORDÓ O VICEVERSA	12,1A	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA	12,1B	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR FORA DEL PERÍMETRE ASSENYALAT EN EL PAVIMENT	12,3	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR LLUNY DE LA VORADA	12,4A	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	12,4B	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DEL VORAL D'EMERGÈNCIA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	12,4C	OMC	L	48

ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE EN EL VORAL ESQUERRA DE LA CALÇADA SEGONS EL SENTIT DE LA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	12,4D	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR VEHICLE SENSE MESURES PER A EVITAR EL SEU MOVIMENT	12,5	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR REMOLC O CARAVANA SEPARAT DE VEHICLE TRACTOR, NI CAIXES TIPUS CONTENIDOR DELS VEHICLES DE 3ª CAT.	12,7	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE TAPAT AMB LONA SENSE SER VISIBLE LA MATRÍCULA	12,8	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	NO UTILITZAR FALQUES ESTANT-EN OBLIGAT	12,9A	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	UTLITZAR FALQUES NO ADEQUADES	12,9B	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	NO RETIRAR DE LA VIA LES FALQUES UTILITZADES AL INICIAR LA MARXA	12,9C	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PAS DE CICLISTES	13,10A	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR AL COSTAT D'UNA ZONA SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT	13,10C	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR AL COSTAT D'ANDANA O REFUGI	13,10D	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOTA DE PAS ELEVAT	13,10E	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	EST. ZONA CÀRREGA I des. VEHICLE COMERCIAL SENSE EFECTUAR OPERACIÓ	13,11	OMC	L	60

ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR DAVANT DE GUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	13,12A	OMC	L	36
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR TOCANT A L'NTRADA O SORTIDA D'IMMOBLES DESTINATS A ACTES PÚBLICS DE GRAN AFLUÈNCIA DEGUDAMENT SENYALITZATS	13,12B	OMC	L	90
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN PERIODE DE TEMPS SUPERIOR A UN MES, EN UN MATEIX LLOC	13,13	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CARRER URBANITZAT SENSE VORERES	13,15	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR VEHICLE EN ZONA DESTINADA A CONTENIDOR	13,16	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAMENT EN TUNEL/REVOLT/CANVI DE RASANT AMB VISIBILITAT REDUÏDA	13,1A	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN LLOC ON ES PROHIBEIX LA PARADA	13,1B	OMC	L	36
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR AL COSTAT D'ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	13,1C	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRE ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	13,1D	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAMENT PROHIBIT PER SENYAL CORRESPONENT	13,2	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	13,2	OMC	L	90
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CARRIL BUS O BICI	13,21	OMC	L	90

ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PAS DE VIANANTS	13,22A	OMC	L	90
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR OBSTACULITZANT LA UTILITZACIÓ NORMAL DELS PASSOS REBAIXATS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	13,22B	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC	13,23	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR A LES ZONES RESERVADES	13,24A	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA, UN VEHICLE NO COMERCIAL DURANT LES HORS D'UTILITZACIÓ	13,24B	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ESPAI EXPRESSAMENT RESERVAT A SERVEI D'URGÈNCIA	13,24C	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ESPAI EXPRESSAMENT RESERVAT A SERVEI DE SEGURETAT	13,24D	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ESPAI EXCLUSIVAMENT RESERVAT A ORGANISMES OFICIALS	13,24E	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CRUÏLLA O INTERSECCIÓ OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	13,25	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR IMPEDINT VISIBILITAT TRÀNSIT O SENYAL	13,26	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN UNA ZONA IMMEDIATA A UNA INTERSECCIÓ EN VIA URBANA I DIFICULTANT LA VISIBILITAT	13,26B	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAMENT PROHIBIT EN VIA D'ATENCIÓ PREFERENT	13,27	OMC	G	96

ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ	13,28A	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN LLOC ON NO ES PERMET EL PAS	13,28B	OMC	L	36
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR QUAN S'IMPEDEIX O OBSTACULITZA L'ACCÉS O SORTIDA DE PERSONES DELS IMMOBLES	13,28C	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE EN UN PAS A NIVELL	13,29	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE EN UN LLOC ON S'OBLIGA A D'ALTRES USUARIS A REALITZAR MANIOBRES NO REGLAMENTÀRIES	13,3	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRESORTINT DEL VÈRTEX DE LA CANTONADA D'UN IMMOBLE OBLIGANT A ALTRES CONDUCTORS A REALITZAR MANIOBRES AMB RISC	13,31	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE CREAT UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS (HAURÀ D'INDICAR-SE QUIN)	13,32	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR IMPEDINT EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	13,3B	OMC	G	150
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRESORTINT DEL VÈRTEX DE LA CANTONADA D'UN IMMOBLE OBSTACULITZANT EL GIR D'ALTRES VEHICLES	13,3C	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN DOBLE FILA, TANT SI EL QUE N'HI HA A LA PRIMERA ÉS UN VEHICLE, CONTENIDOR O QUALSEVOL ALTRE OBJECTE	13,4	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PLENA CALÇADA	13,5A	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CALÇADA D'UN CARRIL	13,6	OMC	G	96

ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR DESTORBANT LA SORTIDA O ENTRADA D'ALTRES VEHICLES ESTACIONATS	13,8	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRE VORERA AMB PERILL, O OBSTACULITZANT	13,9A	OMC	L	36
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRE VORERA SENSE PERILL, O SENSE OBSTACULITZAR	13,9B	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ANDANA, PARTERRE, REFUGI O MITJANA	13,9C	OMC	G	96
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA DE VIANANTS- ILLA DE VIANANTS-	13,9D	OMC	L	60
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT	13,9E	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PASSEIG CENTRAL O LATERAL	13,9F	OMC	L	48
EST. QUINZENAL	ESTACIONAMENT QUINZENAL COSTAT NO CORRESPONENT	14,3A	OMC	L	48
ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE DE TAL MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE	14,6	OMC	L	48
EST. HORARI LIMITAT	ESTACIONAR EN ZONA D'HORARI LIMITAT UN VEH. NO AUTORITZAT PER LES SEVES DIMENSIONS O SER DE DUES RODES	16,1	OMC	L	48
EST. HORARI LIMITAT	MANCA DE COMPROVANT HORARI EN ZONA DE PAGAMENT	17,1A	OMC	L	30
EST. HORARI LIMITAT	SUPERAR LÍMIT HORARI EN ZONA DE PAGAMENT	17,1B	OMC	L	18

EST. HORARI LIMITAT	EN ZONA D'HORARI LIMITAT, COLOCAR COMPROVANT DE MANERA NO VISIBLE	17,1C	OMC	L	18
EST. HORARI LIMITAT	SUPERAR LÍMIT HORARI EN ZONA D'ESTACIONAMENT GRATUÏT	17,2	OMC	L	30
EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR FORA DELS LLOCS SENYALITZATS	22,1	OMC	L	48
EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR EN VORERES INFERIORS A 3 METRES I PASSETGOS I ANDANES	22,2A	OMC	L	48
EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR DAV. O SOBRE REBAIXOS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	22,2C	OMC	G	96
EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOM. DIFICULTANT L'ACCÉS A IMMOBLES O GUALS	22,2D	OMC	G	96
EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR DIFICULTANT L'ACCÉS ALS VIANANTS	22.2.B	OMC	L	60
VEHICLES ABANDONATS	ESTACIONAR UN VEHICLE AMB MOSTRES EVIDENTS D'ABANDONAMENT	28.2	OMC	L	60
SENYALITZACIÓ	COLOCAR SOBRE SENYAL/COSTAT SENYAL OBJECTE PUBLICITARI O ENGANXINA	3,2	OMC	L	36
SENYALITZACIÓ	COLOCAR OBJECTE QUE ENLLUERNI/DIFICULTI VISIÓ SENYAL O DISTREGUI	3,3	OMC	L	36
SENYALITZACIÓ	INSTALAR SENYAL EN VIA PÚBLICA SENSE PERMÍS	3.1	OMC	G	96
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR. FORA ZONES/HORES AUTORITZADES	31	OMC	L	60

CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRREGA I DESCÀRREGA EN TRAM DE PARADA PROHIBIDA	32,1	OMC	L	60
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀRR A VORERES, ANDANES, PASSEIGS, SOBRE FRANGES BLANQUES O ILLES DE VIANANTS FORA D'HORARI	32,2	OMC	L	60
CÀRREGA I DESCÀRREGA	DIPOSITAR MERCADERIES SOBRE VORERA/CALÇADA	32,3	OMC	L	48
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRREGA/DESCÀRREGA FENT SOROLLS INNECESSARIS	32,4A	OMC	L	48
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRREGA/DESCÀRREGA EMBRUTANT LA VIA PÚBLICA	32,4B	OMC	L	48
CÀRREGA I DESCÀRREGA	CARREGAR O DESCARREGAR SENSE PRECAUCIÓ	32,4C	OMC	L	60
CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DE L'HORARI AUTORITZAT	32,4D	OMC	L	60
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR. SENSE FER-HO AL COSTAT DE LA VORERA	32,5A	OMC	L	48
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR. DESTORBANT CIRCULACIÓ VIAN/VEH.	32,5B	OMC	L	60
CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR SENSE UTILITZAR MITJANS ADEQUATS	32,5C	OMC	L	48
CONTENIDORS	COLOCAR CONTENIDOR PERJUDICANT TRÀNSIT O VIANANTS	33,1A	OMC	L	36
CONTENIDORS	COLOCAR UN CONTENIDOR EN VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ	33,4A	OMC	L	36

CONTENIDORS	COLOCAR UN CONTENIDOR EN VIA PÚBLICA I EXCEDIR-SE EN EL TEMPS AUTORITZAT	33,4B	OMC	L	48
CONTENIDORS	COLOCAR CONTENIDOR SENSE IDENTIFICACIÓ O AQUESTA SER DEFICIENT	33,4C	OMC	L	48
CONTENIDORS	EMPLAÇAR UN CONTENIDOR EN LLOC DIFERENT A L'AUTORITZAT	33,4D	OMC	L	48
CARRILS RESERVATS	CIRCULAR VEHICLE NO AUTORITZAT PER CARRIL RESERVAT	34	OMC	L	36
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE A UN LLOC AMB PREVISIBLE PRESENCIA DE NENS	35,1	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CAS DE MAL ESTAT DEL PAVIMENT	35,11	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE A UN MERCAT	35,12	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O AGENT	35,13	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT, HAVENT-HI ANIMALS EN LA PART DE LA VIA UTILITZADA	35,14	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT, PODENT PREVEURE'S RAONABLEMENT LA IRRUPCIÓ D'NIMALS A LA CALÇADA	35,15	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN UN TRAM AMB EDIFICIS D'IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'UTILITZA	35,16	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROAR-SE A UN AUTOBUS EN SITUACIÓ DE PARADA	35,17	OMC	G	96

PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE A UN AUTOBÚS DE TRANSPORT ESCOLAR EN SITUACIÓ DE PARADA	35,18	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR PER PAVIMENT LLISCANT SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT	35,19	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN SITUACIÓ DE PLUJA/NEU/POLS/FUM/GEL	35,2	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT ESQUITXANT AIGUA ALS DEMÉS USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO	35,2	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITATPROJECTANT GRAVA ALS DEMÉS USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO	35,21	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER AGENT	35,22	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA NO PERMETEN REALITZAR AMB SEGURETAT, EL CREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE	35,23	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN SITUACIÓ D'AFLUÈNCIA DE VIANANTS	35,24	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITATPROJECTANT MATÈRIES AL SEU PAS PER LA CALÇADA ALS DEMÉS USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO	35,25	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES AMBIENTALS NO PERMETEN REALITZAR EL CREUAMENT AMB UN ALTRE, EN CONDICIONS DE SEGURETAT	35,26	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DEL VEHICLE NO PERMETEN REALITZAR EL CREUAMENT AMB UN ALTRE, EN CONDICIONS DE SEGURETAT	35,27	OMC	G	96

PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE A UN LLOC DE REDUIDA VISIBILITAT	35,29	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CAS D'ESTRETOR DE LA VIA	35,2A	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT AL PATIR UN ENLLUERNAMENT	35,3	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE A UNA INTERSECCIÓ EN LA QUAL NO TENEN LA PRIORITAT DE PAS	35,3	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE A UN PAS A NIVELL	35,31	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPARR-SE A UNA GLORIETA	35,32	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES NO PERMETEN REALITZAR AMB SEGURETAT, EL CREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE	35,33	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR A UNA VELOCITAT INFERIOR A LA MÍNIMA ESTABLERTA REGLAMENTÀRIAMENT SENSE CAUSA.	35,34	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	REDUIR LA VELOCITAT CONSIDERABLEMENT SENSE MOTIU I NO ADONAR-SE QUE N'HI HA UN RISC PELS DEMÉS CONDUCTORS	35,35	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	REDUIR LA VELOCITAT CONSIDERABLEMENT SENSE MOTIU I NO ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT ALS VEHICLES DEL DARRERE	35,36	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	REDUIR LA VELOCITAT CONSIDERABLEMENT SENSE MOTIU AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	35,37	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	AUGMENTAR LA VELOCITAT QUAN UN VEHICLE COMENÇA A SER AVANÇAT	35,38	OMC	G	96

PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO DISMINUIR LA VELOCITAT QUAN UN VEHICLE VA A SER AVANÇAT, UN COP INICIAT L'AVANÇAMENT O EN PRODUIR-SE SITUACIÓ DE PERILL	35,39	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CARRER SENSE VORERES	35,4	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CREUAR UN PAS A NIVELL MOLT LENTAMENT SENSE JUSTIFICACIÓ	35,4	OMC	L	60
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CARRER D'ÚNIC CARRIL	35,5	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT COM EXIGEIXEN LES CIRCUMSTÀNCIES	35,6	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO DETENIR LA MARXA DEL VEHICLE EXIGINT-HO LES CIRCUMSTÀNCIES	35,7	OMC	G	96
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROPAR-SE UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER SEMÀFOR	35,9	OMC	G	96
CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR FENT SOROLLS PER ACCELERACIONS SOPTADES	36,1A	OMC	L	90
CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR AMB TUB D'ESCAPAMENT NO ORIGINAL O NO HOMOLOGAT	36,1B	OMC	L	90
CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR AMB ESCAPAMENT LLIURE	36,1C	OMC	L	90
VEHICLES DUES RODES	CIRCULAR AMB MOTO O CICLOMOTOR PER VORERES, ANDANES, PASSEIGS O ILLES DE VIANANTS	36,3	OMC	L	90
BICICLETES I CICLOMOTORS	EXCEDIR LA VELOCITAT MÁXIMA DE 45 KM./H.	36,4	OMC	G	96

BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR SENSE UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT.	36.9A	OMC	L	60
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB CICLOMOTOR AMB PARAREL	36,5	OMC	L	60
CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR FENT SOROLL PER SOBRE DEL PERMÈS EN ORDENANÇA	37	OMC	L	90
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA I NO REPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	38,1	OMC	G	96
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA PEL CENTRE DE LA CALÇADA	38,2A	OMC	L	48
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN CAS DE NECESSITAT	38,2B	OMC	L	30
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIGA-ZAGA O ESTABLINT COMPETICIONS	38,2C	OMC	L	48
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA CALÇADA CENTRAL AMB SENYAL DE PROHIBICIÓ CORRESPONENT.	38,3	OMC	L	48
BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA AMB PARALEL	38,4	OMC	L	48
BICICLETES I CICLOMOTORS	NO DESPLAÇAR-SE EL MÉS A PROP POSSIBLE AL SEU COSTAT DRET UN CICLO O BICICLETA AL SER AVANÇAT PER UN ALTRE VEHICLE	38,4A	OMC	L	30
BICICLETES	NO PORTAR, LES BICICLETES, ELS DISPOSITIUS OBLIGATORIS EN CONDICIONS DE POCA VISIBILITAT.	38,6	OMC	L	30
BICICLETES I CICLOMOTORS	PORTAR MES D'UNA PERSONA AL CICLOMOTOR QUAN HAGI ESTAT CONSTRUÏDA PER UNA SOLA	38.6A	OMC	L	60

PERMISOS ESPECIALS	CIRCULACIÓ DE VEHI. AMB PES/MESURES ESPECIALS SENSE AUTORITZACIÓ	39,1A	OMC	G	300
PERMISOS ESPECIALS	INCOMPLIR NORMES PERMÍS MUNICIPAL TRANSPORTS ESPECIALS	39,1B	OMC	G	150
TRANSPORT PÚBLIC	EFFECTUAR AMB VEH. DE TRANSPORT PÚBLIC UNA PARADA EN LLOC NO AUTORITZAT	43,2	OMC	G	96
TRANSPORT PÚBLIC	ESTACIONAR VEHIC DE TRANS. PÚBLIC EN UNA PARADA SENYALITZADA	43,4	OMC	G	96
TRANSPORT PÚBLIC	ESTACIONAR UN TAXI EN ZONA RESERVADA A PARADA DE TALS VEHICLES	43,5	OMC	G	96
USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	EFFECTUAR JOCS O DIVERSIONS EN LA CALÇADA QUE REPRESENTIN PERILL	44,1A	OMC	L	60
USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	JUGAR/EFEC. DIVERSIÓ ZONA RESERVADA A VIANANTS QUE REPRESENTIN PERILL	44,1B	OMC	L	6
USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	CIRC. AMB PATINS, PATINETS, BICICLETES, TRICICLES O SIMILARS PER VORERES I ANDANES A VEL. SUPERIOR DELS VIANANTS	44,2	OMC	L	6
VIANANTS	CIRCULAR O ATURAR-SE A LA CALÇADA	45,1	OMC	L	6
VIANANTS	CREUAR CALÇADA FORA DEL PAS DE VIANANTS I SENSE PRECAUCIÓ	45,2B	OMC	L	30
VIANANTS	CREUAR CALÇADA NO FENT CAS DEL SENYAL SEMAFÒRIC O DE L'AGENT	45,3	OMC	L	30
VIANANTS	EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO REDUIR VEL. O ATURAR VEH. DAVANT VIANANTS CREUANT PER UN PAS SENYALITZAT	45,4	OMC	G	96

VIANANTS	CREUAR LA CALÇADA PER LLOC NO AUTORITZAT O DE MANERA NO REGLAMENTÀRIA	45.2A	OMC	L	6
ILLES DE VIANANTS	CIRCULAR PER ILLA DE VIANANTS EN HORES/DIES PROHIBITS	48	OMC	L	90
MESURES CIRCULATORIES ESP	CONTRAVERNIR LÍMIT DE CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES O VIES	5	OMC	G	96
PRIORITAT INVERTIDA	EXCÉS DE VELOCITAT EN ZONA RESIDENCIAL SENYALITZADA	50A	OMC	G	96
PRIORITAT INVERTIDA	NO CEDIR PRIORITAT A VIANANTS EN ILLA DE VIANANTS O ZONA RESIDENCIAL	50B	OMC	G	96
PRIORITAT INVERTIDA	ESTACIONAR EN ZONA RESIDENCIAL FORA DES LLOCS AUTORITZATS	50C	OMC	L	60
PRIORITAT INVERTIDA	ELS VIANANTS DESTORBAR INÚTILMENT ALS CONDUCTORS EN ZONES RESIDENCIALS	50D	OMC	L	6
VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 16 A 20 KM/H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS	53,1	OMC	G	90.00
VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 21 A 25 KM./H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS	53,1A	OMC	G	160.00
VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 26 A 35 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VEL. PERMÈS	53,1B	OMC	G	240.00
VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 36 A 45 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VEL. PERMÈS	53,1C	OMC	MG	302.00
VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE EN MES DE 45 KM./ H, SOBRE EL LÍMIT DE VEL. PERMÈS	53,1D	OMC	MG	500.00

VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE MÉS DE 60 KM/H. SOBRE EL LÍMIT PERMÈS	53,1E	OMC	MG	500.00	3
VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE MÉS DE 75 KM/H. SOBRE EL LÍMIT PERMÈS	53,1F	OMC	MG	500.00	3
VELOCITAT	VEH. DE MÉS DE 3.500 KG. O MÉS DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE DE 16 A 25 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS	53,2A	OMC	G	250.00	1
VELOCITAT	VEH. DE MÉS DE 3.500 KG. O MÉS DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE DE 26 A 35 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS	53,2B	OMC	G	300.00	2
VELOCITAT	VEH. DE MÉS DE 3.500 KG. O MÉS DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE DE 36 A 45 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS	53,2C	OMC	MG	550.00	3
VELOCITAT	VEH. DE MÉS DE 3.500 KG. O MÉS DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE MÉS DE 45 KM/H SOBRE EL LÍMIT PERMÈS	53.2D	OMC	MG	550.00	3
VELOCITAT	VEH. DE MÉS DE 3.500 KG. O MÉS DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE MÉS DE 60 KM/H SOBRE EL LÍMIT PERMÈS	53.2E	OMC	MG	550.00	3
VELOCITAT	VEH. DE MÉS DE 3.500 KG. O MÉS DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE MÉS DE 75 KM/H SOBRE EL LÍMIT PERMÈS	53.2F	OMC	MG	602.00	4
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'25 MLG D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA ENTRE 0'26 I 0'4 MLG. ALC/L.	54 A	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'25 MLG D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA SUPERIOR A 0'4 MLG. ALC/L.	54B	OMC	MG	450.00	3
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'15 MLG D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA ENTRE 0'16 I 0'25 MLG. ALC/L.	54C	OMC	MG	450.00	3
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'15 MLG. D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA SUPERIOR A 0'25 MLG. ALC/L.	54D	OMC	MG	602.00	4

ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE SOTA ELS EFECTES DE LES SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES QUE ALTERIN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER FER-HO SENSE PERILL	54E	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE SOTA ELS EFECTES DE MEDICAMENTS O ALTRES SUBSTÀNCIES QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER FER-HO SENSE PERILL	54F	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NEGATIVA A SOTMETRE'S A LA PROVA D'ALCOHOLÈMIA SENSE SIMPTOMES EVIDENTS	55,5A	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NEGATIVA A SOTMETRE" A LA PROVA D'ALCOHOLÈMIA AMB SIMPTOMES O ESTAR IMPLICAT EN ACCIDENT	55,5B	OMC	MG	602.00	4
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE" A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT PER L"UTORITAT O ELS SEUS AGENTS EN UN CONTROL PREVENTIU	55,5C	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'N VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ A AQUEST REGLAMENT, A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	55,5D	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SIMPTOMES O MANIFESTACIONS DE CONDUIR SOA LA SEVA INFLUÈNCIA	55,5E	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMPLICAT DIRECTAMENT EN UN ACCIDENT A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, MEDICAMENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	55,5F	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, ESTANT IMPLICAT DIRECTAMENT COM A RESPONSABLE EN UN ACCIDENT	55,5G	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	55,5H	OMC	MG	350.00	2
ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ A LES PROVES DE DETECCIÓ ACOHÒLICA	55,5I	OMC	MG	350.00	2

TITULARS	NO IDENTIFICAR AL CONDUCTOR RESPONSABLE DE LA INFRACCIÓ EL TITULAR, SIGUI PERSONA FÍSICA O JURÍDICA DEGUDAMENT REQUERITS PER AIXÒ	63	OMC	G	301	2
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COLOCAR SENSE AUTORITZACIÓ OBSTACLE/OBJECTE DESTORBANT CIRCULACIÓ	6A	OMC	L	48	
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COLOCAR SENSE AUTORITZACIÓ OBSTACLE/OBJECTE DESTORBANT ESTACIONAMENT	6B	OMC	L	48	
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COLOCAR OBSTACLE SENSE PROTECCIÓ/SENYALITZACIÓ/ILUMINACIÓ	7	OMC	L	48	
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COLOCAR OBSTACLE A LA VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ	8,1	OMC	L	48	
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COLOCAR OBSTACLES ULTRAPASSANT EL TERMINI D'AUTORITZACIÓ O NO COMPLIR LES CONDICIONS FIXADES EN AQUESTA	8,3	OMC	L	48	
OBSTACLES A LA VÍA	NO SENYALITZAR DEGUDAMENT L'OBSTACLE	8,4	OMC	L	48	
BICICLETES I CICLOMOTORS	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT EL CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	36,9B	OMC	L	60	
CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DINS LA VIA PODENT-LES FER FORA DE LA MATEIXA	30,1	OMC	L	60	
CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS ALS ALTRES USUARIS (INDICAR PERILL O PERTORBACIÓ)	32,4E	OMC	L	90	
CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE PERSONAL O MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	32,5D	OMC	L	60	
PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN (INDICAR CIRCUMSTÀNCIES)	35	OMC	G	150	

	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS, O APARELLS SEMBLANTS ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	44,3A	OMC	L	60
	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, APTINS O APARELLS SEMBLANTS ACCIONATS AMB UN MOTOR AUXILIAR	44,3B	OMC	L	60

**CATÀLEG D'INFRACCIONS****Reglament general de circulació - Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre**

<b>Concepte de la infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Naturalesa</b>	<b>Quantia</b>	<b>Quantia amb descompte</b>
<b>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>				
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació ( <i>indicar el comportament</i> )	2	L	57,14	40
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones ( <i>indicar els perjudicis causats</i> )	2	L	57,14	40
Comportar-se de manera que es causen danys als béns ( <i>indiqueu els danys causats</i> )	2	L	57,14	40
Conduir de forma negligent ( <i>indicar la conducta</i> )	3.1	G	150	105
Conduir de forma temerària ( <i>indicar detalladament el tipus de conducció</i> )	3.1	MG	600	420
<b>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</b>				
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71	60
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71	60
<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>				
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	57,14	40
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	57,14	40
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	57,14	40

No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és ( <i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i> )	5.3	L	57,14	40
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat ( <i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i> )	5.4	G	92,86	65
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis ( <i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i> )	6	G	300	210
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària ( <i>indicar objecte i tipus de perill</i> )	6	G	85,71	60
<b>Emissió de pertorbacions i contaminants</b>				
Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14	40
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14	40
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	57,14	40
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2	L	57,14	40
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2	L	57,14	40
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	57,14	40
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2	L	57,14	40
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2	L	57,14	40
<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>				
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades ( <i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i> ) A efectes de còmput del nombre de persones transportades: - en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça - en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja	9.1	L	57,14	40

<i>plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor</i> - <i>en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica</i>				
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor ( <i>indicar número de persones i de places autoritzades</i> )	9.1	MG	450	315
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1	L	57,14	40
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle ( <i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i> )	9.1	L	57,14	40
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>				
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	57,14	40
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	67.2 LSV	150	105
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	10.3	L	57,14	40
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3	L	92,86	65
<b>Transport col·lectiu de persones</b>				
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1	L		
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1	L	57,14	40
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1	L		
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1	L	57,14	40
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2.a)	L	57,14	40
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2.b)	L	57,14	40
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.c)	L	57,14	40
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle	11.2.d)	L	57,14	40

de transport col·lectiu de persones				
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	11.2.e)	L	57,14	40
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2.f)	L	57,14	40
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	11.2.g)	L	57,14	40
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors ( <i>indicar incompliment del viatger</i> )	11.2	L	57,14	40
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>				
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1	L	57,14	40
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1	L	57,14	40
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	57,14	40
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	12.2	L	85,71	60
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2	L	57,14	40
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2	L	57,14	40
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament ( <i>indicar incompliment</i> ) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> - <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> - <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i>	12.4	L	57,14	40

- en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents				
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>				
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>				
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)</i>	13.1	67.2 LSV	150	105
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)</i>	13.2	67.2 LSV	450	315
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial <i>(detallar la condició incomplerta)</i>	13.2	67.2 LSV	150	105
<b>Disposició de la càrrega</b>				
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	L	57,14	40
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	L	57,14	40
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	57,14	40
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	57,14	40
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	L	57,14	40
<b>Dimensions de la càrrega</b>				
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2.1	L	57,14	40
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels	15.2.2	L	57,14	40

límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>				
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.3	L	57,14	40
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.4	L	57,14	40
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies ( <i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i> ) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	15.5	L	57,14	40
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.6	L	57,14	40
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>				
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via.</i> <i>Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16	L	57,14	40
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris ( <i>indicar perill o pertorbació</i> )	16	L	85,71	60
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la	16.a)	L	57,14	40

parada i l'estacionament				
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats ( <i>indicar incompliment</i> )	16.a)	L	57,14	40
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.b)	L	57,14	40
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	16.c)	L	57,14	40
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	16.c)	L	57,14	40
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	16.c)	L	57,14	40
<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS</b>				
<b>Control del vehicle o animals</b>				
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	57,14	40
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	85,71	60
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	57,14	40
<b>Altres obligacions del conductor</b>				
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	57,14	40
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	57,14	40
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	57,14	40
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció ( <i>especificar tipus d'aparell</i> ) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	L	85,71	60
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	57,14	40
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la</i>	18.2	L	57,14	40

<i>conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>				
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	L	85,71	60
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat <i>(especificar mecanisme que porta el vehicle)</i>	18.3	L	85,71	60
Utilitzar mecanismes de detecció de radar <i>(especificar mecanisme)</i>	18.3	L	85,71	60
<b>Visibilitat en el vehicle</b>				
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	67.2 LSV	150	105
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	67.2 LSV	150	105
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	67.2 LSV	150	105
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</b>				
<b>Taxes d'alcohol</b>				
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	

Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem	
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>				
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	600	420
<b>Obligacions del personal sanitari</b>				
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14	40
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14	40
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	57,14	40
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	57,14	40
<b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES</b>				
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes</i>	27.1	MG	600	420
<b>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</b>				

No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	600	420
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600	420
<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>				
<b>Sentit de la circulació</b>				
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	314,29	220
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	450	315
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	L	57,14	40
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	300	210
<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>				
<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>				
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	L	57,14	40
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	450	315
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	L	57,14	40
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	450	315
<b>Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa</b>				
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat</i>	31	L	57,14	40

<i>reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>				
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	L	57,14	40
<b>Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa</b>				
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril	32	L	57,14	40
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	L	57,14	40
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>				
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat ( <i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i> ) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	L	57,14	40
<b>Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)</b>				
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula ( <i>indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram</i> ) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>	35.2	L	85,71	60
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	L	85,71	60

Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO ( <i>indicar incompliment</i> )	35.2.d)	MG	450	315
<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</b>				
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	L	57,14	40
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	36.1	L	57,14	40
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14	40
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14	40
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	L	57,14	40
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat	36.2	L	57,14	40
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	L	57,14	40
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	L	57,14	40
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada	36.2	L	57,14	40

de la via, quan el voral és transitable i suficient				
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	92,86	65
<b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>				
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>				
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit <i>(indicar incompliment)</i>	37.1	MG	450	315
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	67.2 LSV	450	315
<b>Circulació per autopistes i autovies</b>				
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta, ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	L	57,14	40
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	L	57,14	40
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	L	57,14	40
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	57,14	40
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	67.2 LSV	450	315
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	L	57,14	40
<b>Limitacions a la circulació</b>				
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit <i>(indicar incompliment)</i>	39.4	67.2 LSV	450	315
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	39.5	67.2 LSV	450	315
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció <i>(indicar incompliment)</i>	39.5	67.2 LSV	300	210
<b>Carrils reversibles</b>				

Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	40.1	L	57,14	40
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	450	315
<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>				
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1	MG	450	315
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	L	57,14	40
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	150	105
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	450	315
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	450	315
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	L	57,14	40
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/MG	Veure barem	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	150	105
<b>Carrils addicionals de circulació</b>				
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem	
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta	42.1	G	150	105

<i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>				
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	42.1	L	57,14	40
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450	315
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450	315
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</b>				
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	450	315
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	450	315
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>				
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	450	315
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	450	315
<b>VELOCITAT</b>				
<b>Moderació de la velocitat</b>				
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen ( <i>indicar circumstàncies</i> )	46.1	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a ciclistes circulant	46.1.b)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1.b)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de ciclistes	46.1.b)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1.b)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1.b)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.c)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la	46.1.d)	G	150	105

via que el vehicle està utilitzant				
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1.e)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1.e)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	46.1.f)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	46.1.f)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1.g)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1.h)	G	150	105
Circular a .... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la ( <i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i> )	46.1.h)	G/MG	Veure barem	
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat ( <i>indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat</i> )	46.1.i)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1.j)	G	150	105
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum ( <i>indicar les circumstàncies que concorren</i> )	46.1.k)	G	150	105
<b>Velocitats màximes en vies fora de poblat</b>				
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	48.1	G/MG	Veure barem	
Conduir a peu un vehicle sobrepasant la velocitat del pas humà	48.1.f)	L	85,71	60
Conduir un vehicle arrossegat per animals deixant que aquests superin la velocitat de trot	48.1.f)	L	85,71	60
<b>Velocitats mínimes</b>				
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	150	105
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	49.1	G	150	105
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via ( <i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i> )	49.1	G	150	105
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>				
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les	50.1	G/MG	Veure	

travesseres ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )			barem	
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1	G/MG	Veure barem	
<b>Velocitats prevalents</b>				
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.a)	G/MG	Veure barem	
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.b)	G/MG	Veure barem	
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.c)	G/MG	Veure barem	
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.d)	G/MG	Veure barem	
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	57,14	40
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>				
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	92,86	65
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	150	105
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>				
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	150	105
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	150	105
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - <i>en poblat</i> - <i>on estigui prohibit l'avançament</i> - <i>on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació</i> - <i>o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament</i>	54.2	G	150	105
<b>COMPETICIONS</b>				

Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450	315
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450	315
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	55.1	MG	314,29	220
Realitzar una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	55.1	MG	314,29	220
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	450	315
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b>				
<b>Interseccions senyalitzades</b>				
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	150	105
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>				
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	150	105
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a)	G	150	105
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.b)	G	150	105
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c)	G	150	105
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.d)	G	150	105
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>				
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	92,86	65
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>				
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150	105
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150	105
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que	59.2	G	150	105

avancen en el sentit permès				
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>				
<b>Trams en obres i estretalls</b>				
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	150	105
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	150	105
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	150	105
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	150	105
<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>				
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	150	105
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	150	105
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	150	105
<b>Ordre de preferència en absència de senyalització</b>				
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i></li> <li>b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i></li> <li>c) <i>Vehicles de tracció animal</i></li> <li>d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i></li> <li>e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i></li> <li>f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i></li> <li>g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i></li> <li>h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i></li> <li>i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i></li> <li>j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i></li> </ul> <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1r <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i>	62.1	G	150	105

<i>2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>				
<b>Trams de gran pendent</b>				
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	150	105
<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>				
<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>				
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	150	105
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	150	105
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	150	105
<b>Prioritat de pas dels vianants</b>				
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	150	105
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	150	105
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	150	105
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	150	105
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	150	105
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	150	105
<b>Prioritat de pas dels animals</b>				
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	92,86	65
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	92,86	65
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	92,86	65

<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>				
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	92,86	65
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	67.3 LSV	150	105
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris ( <i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i> )	68.1	G	150	105
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	92,86	65
Fer mitja volta, el conductor d'un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150	105
Fer marxa enrere, el conductor d'un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150	105
Conduir un vehicle prioritari en servei urgent pel voral d'una autopista o autovia en sentit contrari al corresponent a la calçada, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150	105
Conduir un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, entrant en la mitjana o en els seus passos transversals de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150	105
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>				
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	92,86	65
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	85,71	60
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	85,71	60
<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>				
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	150	105
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	70.1	G	92,86	65
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	92,86	65
<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ</b>				
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	67.2 LSV	150	105
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	57,14	40
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per	71.2.b)	L	57,14	40

indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests				
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	L	57,14	40
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	57,14	40
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>				
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>				
<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>				
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.1	G	150	105
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.1	G	150	105
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.2	G	150	105
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	85,71	60
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.4	G	150	105
<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>				
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1	L	57,14	40
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1	L	57,14	40
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	57,14	40
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>				
<b>Normes generals</b>				
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1	G	92,86	65
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1	G	150	105
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1	G	150	105
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	150	105
<b>Execució de la maniobra</b>				
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	92,86	65

Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	75.1.b)	G	150	105
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	75.1.b)	G	150	105
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	75.1.b)	G	150	105
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1.b)	G	150	105
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinúes, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	75.1.b)	G	150	105
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1.b)	G	150	105
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	150	105
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.c)	G	92,86	65
<b>Supòsits especials</b>				
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	150	105
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	76.2	G	150	105
<b>Carril de desceleració</b>				
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	57,14	40
<b>CANVI DE SENTIT</b>				
<b>Execució de la maniobra</b>				
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1	G	92,86	65
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1	G	92,86	65
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via ( <i>indicar el perill creat</i> )	78.1	G	150	105
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via ( <i>indicar l'obstaculització</i> )	78.1	G	92,86	65
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que	78.1	G	92,86	65

el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere				
<b>Supòsits especials</b>				
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	150	105
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150	105
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150	105
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	150	105
<b>MARXA ENRERE: normes generals</b>				
Circular cap enrere sense causa justificada <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	314,29	220
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	L	85,71	60
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	L	85,71	60
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	450	315
<b>Execució de la maniobra</b>				
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1	L	85,71	60
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1	L	85,71	60
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1	L	85,71	60
No desistir de la maniobra o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	L	85,71	60
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>				
<b>Avançament per l'esquerra: excepcions</b>				
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra</li> <li>- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre</li> <li>- en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central</li> <li>- en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris</li> </ul>	82.1	G	150	105

Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	92,86	65
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris <i>(indicar el perill creat)</i>	82.3	G	150	105
<b>Avançament en calçades de varis carrils</b>				
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	150	105
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	150	105
<b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b>				
<b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>				
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	84.1	G	92,86	65
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari <i>(indicar el perill creat)</i>	84.1	G	300	210
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	84.1	G	150	105
Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	84.1	G	150	105
Efectuar un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	150	105
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.2	G	150	105
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2	G	150	105
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	84.3	G	150	105
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	150	105
<b>Execució de l'avançament</b>				
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	85.1	G	92,86	65
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1	G	150	105
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb	85.2	G	150	105

seguretat				
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	150	105
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	92,86	65
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim ( <i>indicar a qui s'avança</i> )	85.4	G	150	105
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari ( <i>indicar perill causat</i> )	85.4	G	314,29	220
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari ( <i>indicar molèsties causades</i> )	85.4	G	314,29	220
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	150	105
<b>Obligacions del conductor avançat</b>				
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	150	105
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2	G	300	210
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat ( <i>indicar maniobres efectuades</i> )	86.2	G	300	210
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill ( <i>indicar les circumstàncies que concorren</i> )	86.2	G	150	105
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2	G	150	105
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3	G	150	105
<b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>				
<b>Prohibicions</b>				
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a)	G	300	210
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o	87.1.a)	G	300	210

desistir-ne una vegada iniciada				
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	300	210
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>	87.1.b)	G	150	105
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	150	105
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b)	G	150	105
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - <i>quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta</i> - <i>quan l'avançament per la dreta estigui permès</i> - <i>quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui</i> - <i>quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>	87.1.c)	G	150	105
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	150	105
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</b>				
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>				
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	88.1	G	150	105
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	150	105
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	88.1	G	150	105
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill ( <i>indicar perill causat</i> )	89.1	G	150	105
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>				
<b>Llocs on han d'efectuar-se</b>				

Parar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	71,43	50
Parar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	71,43	50
Estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	85,71	60
Estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	85,71	60
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	71,43	50
Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	85,71	60
<b>Forma d'execució</b>				
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació ( <i>indicar l'obstacle creat</i> )	91.1	G	150	105
Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació ( <i>indicar l'obstacle creat</i> )	91.1	G	207,14	145
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris ( <i>indicar el risc creat</i> )	91.1	G	207,14	145
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris ( <i>indicar el risc creat</i> )	91.1	G	300	210
<b>Col·locació del vehicle</b>				
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	57,14	40
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	57,14	40
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	57,14	40
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	57,14	40
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada</li> <li>- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització</li> <li>- no deixar accionat el fre de mà</li> <li>- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent</li> <li>- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent</li> <li>- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents</li> </ul>	92.3	L	57,14	40
<b>NORMES ESPECIALS: llocs prohibits</b>				
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1.a)	G	114,29	80
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.1.a)	G	114,29	80
Parar el vehicle en un pas a nivell	94.1.b)	G	114,29	80
Parar el vehicle en un pas per a ciclistes o en un pas per a vianants	94.1.b)	L	57,14	40
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.1.c)	L	57,14	40

Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.1.d)	G	114,29	80
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.1.d)	G	114,29	80
Parar el vehicle sobre les rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.1.e)	G	114,29	80
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.1.f)	G	114,29	80
Parar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.1.g)	G	114,29	80
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1.h)	G	114,29	80
Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.1.h)	L	57,14	40
Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.1.i)	G	114,29	80
Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	94.1.j)	L	57,14	40
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un pas a nivell	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un pas per a ciclistes o per a vianants	94.2.a)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.2.a)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle sobre els rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.2.a)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.2.a)	G	150	105
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2.b)	L	28,57	20
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament	94.2.b)	L	28,57	20

amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal				
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de minusvàlids	94.2.d)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle sobre la vorera, sobre el passeig o en zones destinades al pas de vianants	94.2.e)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament	94.2.f)	L	85,71	60
Estacionar el vehicle en doble fila	94.2.g)	L	85,71	60
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS</b>				
<b>Normes generals</b>				
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	85,71	60
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	57,14	40
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	L	85,71	60
<b>Barreres, semibarreres i semàfors</b>				
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	85,71	60
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	85,71	60
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	85,71	60
<b>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel</b>				
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.1	L	57,14	40
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.1	L	57,14	40
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	97.1	L	57,14	40
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	97.1	L	57,14	40
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.2	L	57,14	40
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont	97.2	L	57,14	40

mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible				
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	97.2	L	57,14	40
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	97.2	L	57,14	40
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	85,71	60
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	85,71	60
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	85,71	60
No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	97.3.b)	L	85,71	60
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	85,71	60
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	85,71	60
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	85,71	60
No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	85,71	60
No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	97.3	L	85,71	60
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3	L	85,71	60
No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3	L	85,71	60
Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	97.3	L	85,71	60
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	85,71	60
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	85,71	60
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per	97.3	L	85,71	60

necessitats de la circulació				
No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	97.3	L	85,71	60
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</b>				
<b>Bicicletes</b>				
Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	98.3	L	85,71	60
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant ( <i>indicar les condicions existents</i> )	98.3	L	85,71	60
Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3	L	85,71	60
Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3	L	85,71	60
<b>Llums de posició i gàlib</b>				
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1	G	150	105
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	99.1	G	150	105
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	G	150	105
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	150	105
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1	L	57,14	40
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	99.1	L	57,14	40
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	L	57,14	40
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	L	57,14	40
<b>Llums de llarg abast o de carretera</b>				
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada <i>Si no porta cap tipus d'enllumenat es denunciarà per l'article 99.1</i>	100.1	L	71,43	50

Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	100.1	L	71,43	50
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.2	L	71,43	50
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	L	57,14	40
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	L	57,14	40
<b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>				
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1	G	92,86	65
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	101.1	L	71,43	50
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	101.1	L	71,43	50
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101.1	G	150	105
Circular per una via interurbana insuficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150	105
Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150	105
Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150	105
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via interurbana insuficientment il·luminada	101.2	G	150	105
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	101.2	G	150	105
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	101.2	G	150	105
<b>Enlluernament</b>				
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	150	105
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	150	105
<b>Enllumenat de la placa de matrícula</b>				
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	103	L	57,14	40

No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	103	L	57,14	40
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	103	L	57,14	40
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	103	L	57,14	40
<b>Us de l'enllumenat durant el dia</b>				
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	L	85,71	60
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14	40
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14	40
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14	40
<b>Immobilitzacions</b>				
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	G	150	105
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	G	150	105
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	G	150	105
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	G	150	105
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	L	57,14	40
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	L	57,14	40
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	L	57,14	40
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	L	57,14	40
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	150	105

Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	150	105
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150	105
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150	105
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>				
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>				
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	106.2	G	150	105
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>	106.2	L	71,43	50
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	L	71,43	50
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	150	105
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>				
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>				
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	57,14	40
<b>Advertències òptiques</b>				
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	57,14	40
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	57,14	40
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	109.2	L	57,14	40
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	109.2	L	85,71	60
<b>Advertències acústiques</b>				
Utilitzar els senyals acústics sense motiu	110.1	L	57,14	40

<p><i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritari:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i></li> <li>- <i>per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle</i></li> <li>- <i>per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i></li> </ul>				
<b>Advertències d'altres vehicles</b>				
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150	105
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150	105
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150	105
<i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>				
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>				
<b>Portes</b>				
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	57,14	40
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1	L	57,14	40
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1	L	85,71	60
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1	L	57,14	40
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	57,14	40
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3	L	57,14	40
<b>Aturada de motor</b>				
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	57,14	40
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	57,14	40
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	57,14	40
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	57,14	40
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>				
<b>Cinturons de seguretat</b>				
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat ( <i>indicar de qui es tracta</i> ) <i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat:</i> <i>a) el conductor i els passatgers:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>de turismes</i></li> <li>- <i>de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg</i></li> <li>- <i>de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i</i></li> </ul>	117.1	L	85,71	60

<i>quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica</i> <i>b) el conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA fins a 3.500 kg, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places, amb MMA fins a 5 tones</i>				
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat ( <i>indicar com el porta</i> )	117.1	L	85,71	60
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2	L	85,71	60
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117.2	L	85,71	60
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat <i>L'ús del dispositiu de retenció infantil és obligatori a partir del 23-7-04</i>	117.2	L	85,71	60
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però si que els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.3	67.2 LSV	150	105
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>				
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat ( <i>indicar de qui es tracta</i> ) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>	118.1	L	85,71	60
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat ( <i>indicar com el porta</i> )	118.1	L	85,71	60
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	118.1	L	85,71	60
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	118.1	L	85,71	60

No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i> <i>Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04</i>	118.3	L	85,71	60
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals</b>				
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció ( <i>indicar les hores de conducció realitzades</i> )	120.1	MG	450	315
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans ( <i>indicar el temps de descans efectuat</i> )	120.1	MG	450	315
<b>VIANANTS</b>				
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>				
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- els qui portin algun objecte voluminos o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants</li> <li>- els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva</li> <li>- la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</li> </ul>	121.1	L	28,57	20
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	28,57	20
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3	L	28,57	20
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada</i>	121.4	L	57,14	40
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4	L	57,14	40
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4	L	85,71	60
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	57,14	40
<b>Circulació per la calçada o el voral</b>				
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies</i>	122.1	L	28,57	20

<i>que per raons de seguretat ho justifiquin</i>				
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars <i>Aquests vianants han de circular sempre per la seva dreta</i>	122.4	L	28,57	20
No circular per la dreta de la carretera un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva	122.4	L	28,57	20
No circular per la dreta de la carretera una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	28,57	20
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	28,57	20
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix ( <i>indicar les circumstàncies</i> )	122.5	L	28,57	20
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	28,57	20
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	28,57	20
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	28,57	20
<b>Circulació nocturna</b>				
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflectant	123	L	57,14	40
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant ( <i>indicar les condicions existents</i> )	123	L	57,14	40
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	28,57	20
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions ( <i>indicar les condicions existents</i> )	123	L	28,57	20
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>				
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1	L	28,57	20
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1	L	28,57	20
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3	L	28,57	20
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas	124.3	L	28,57	20

dels altres				
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3	L	28,57	20
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	28,57	20
<b>Normes relatives a autopistes i autovies</b>				
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	57,14	40
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	57,14	40
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>				
<b>Normes generals</b>				
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	126	L	57,14	40
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	57,14	40
<b>Normes especials</b>				
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	127.1	L	57,14	40
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	57,14	40
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	127.1.b)	L	57,14	40
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b)	L	57,14	40
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	127.1.c)	L	57,14	40
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c)	L	57,14	40
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c)	L	57,14	40
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	127.1.d)	L	57,14	40
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat ( <i>indicar les condicions del lloc</i> )	127.1.d)	L	57,14	40
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1.e)	G	92,86	65
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions ( <i>indicar les condicions existents</i> )	127.1.e)	G	92,86	65
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1.f)	L	57,14	40

Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	57,14	40
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	85,71	60
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	L	85,71	60
<b>COMPORAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</b>				
<b>Obligació d'auxili</b>				
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació ( <i>indicar perill creat</i> )	129.2.a)	L	85,71	60
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	L	85,71	60
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	L	85,71	60
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	85,71	60
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	85,71	60
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	85,71	60
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	85,71	60
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2.e)	L	85,71	60
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2.e)	L	85,71	60
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	L	85,71	60
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g)	L	85,71	60
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3	L	85,71	60
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació ( <i>indicar perill creat</i> )	129.3	L	85,71	60
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3	L	85,71	60
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3	L	85,71	60

NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors				
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>				
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1	L	57,14	40
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1	L	57,14	40
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1	L	57,14	40
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1	L	57,14	40
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3	L	85,71	60
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3	L	85,71	60
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	57,14	40
<b>SENYALITZACIÓ</b>				
<b>Telepeatges</b>				
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	57,14	40
<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>				
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	150	105
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	150	105
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>				
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	G	150	105
Modificar el contingut dels senyals ( <i>indicar la modificació efectuada</i> )	142.3	G	150	105
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3	G	150	105
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3	G	150	105
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3	G	150	105

<b>Senyals dels agents</b>				
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit ( <i>indicar ordre desobeïda</i> )	143.1	L	85,71	60
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència ( <i>indicar ordre desobeïda</i> )	143.3	L	85,71	60
<b>Senyals circumstancials</b>				
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable ( <i>indicar instrucció desobeïda</i> )	144.1	L	85,71	60
<b>Senyals d'abalisament</b>				
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament ( <i>indicar el tipus de senyal</i> ) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</li> <li>- barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</li> <li>- pannel direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</li> <li>- banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</li> <li>- llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</li> <li>- llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</li> </ul>	144.2	L	85,71	60
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>				
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	L	57,14	40
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>				
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	L	85,71	60
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14	40
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14	40
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b)	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	85,71	60
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d)	L	85,71	60
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament	146.d)	L	85,71	60

intermitents				
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	85,71	60
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	57,14	40
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>				
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	L	85,71	60
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>				
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor ( <i>indicar desobediència</i> ) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent</li> <li>- una franja blanca vertical permet el pas cap endavant</li> <li>- una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament</li> <li>- una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix</li> </ul>	148.2	L	85,71	60
<b>Senyals de prioritat</b>				
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	L	71,43	50
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	85,71	60
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>				
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43	50
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43	50

No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles ( <i>indicar el senyal desobeït</i> )	152	L	71,43	50
<b>Senyals de restricció de pas</b>				
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació de massa ( <i>indicar limitació i massa en càrrega del vehicle</i> )	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació de massa per eix ( <i>indicar limitació i la massa per eix del vehicle</i> )	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació de longitud ( <i>indicar limitació i longitud del vehicle</i> )	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació d'amplada ( <i>indicar limitació i amplada del vehicle</i> )	153	L	57,14	40
No obeir un senyal de limitació d'alçada ( <i>indicar limitació i alçada del vehicle</i> )	153	L	57,14	40
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>				
No obeir un senyal de separació mínima ( <i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i> )	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'estacionament prohibit	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	85,71	60
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	85,71	60
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	85,71	60
<b>Senyals d'obligació</b>				
No obeir un senyal de sentit obligatori ( <i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i> )	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	57,14	40
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	57,14	40
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155	L	57,14	40

No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de velocitat mínima ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	57,14	40
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155	L	57,14	40
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155	L	57,14	40
<b>Senyals d'indicacions generals</b>				
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	85,71	60
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de parada d'autobusos	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de parada de tramvies	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	85,71	60
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	85,71	60
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	85,71	60
<b>Senyals de carrils</b>				
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	160	L	57,14	40
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	L	57,14	40

Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cycles</i>	160	L	57,14	40
<b>Marques blanques longitudinals</b>				
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a)	L	85,71	60
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a)	L	85,71	60
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	L	57,14	40
<b>Marques blanques transversals</b>				
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	57,14	40
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	57,14	40
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>				
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	L	71,43	50
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	L	85,71	60
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169.b)	L	57,14	40
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	57,14	40
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>				
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte <i>(indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)</i>	170.c)	L	57,14	40
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	57,14	40
<b>Marques d'altres colors</b>				
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	57,14	40
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14	40
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14	40
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	57,14	40
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	57,14	40
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>				
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent <i>(indicar el senyal omès)</i>	173.2	L	57,14	40

## Barem d'alcoholèmia

	TAXA D'ALCOHOL EN SANG (g/l)	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	€ - 30%
<b>CONDUCTORS EN GENERAL</b>	De 0,56 fins a 0,62	De 0,28 fins a 0,31	450	315
	De 0,63 fins a 0,70	De 0,32 fins a 0,35	521,43	365
	Superior a 0,70	Superior a 0,35	600	420
<b>RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA &gt;3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat &lt; als 2 anys</b>	De 0,36 fins a 0,42	De 0,18 fins a 0,21	450	315
	De 0,43 fins a 0,5	De 0,22 fins a 0,25	521,43	365
	Superior a 0,5	Superior a 0,25	600	420

Barem velocitat

GREUS

Vehicles en general		LIMITACIÓ DE VELOCITAT										Vehicles + 3.500 kg	
												Vehicles + 9 places	
Quantia	DTE	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Quantia	DTE
€	30%	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	€	30%
<b><i>SOBRESEURE</i></b>		38 km/h	50 km/h	61 km/h	72 km/h	84 km/h	95 km/h	106 km/h	117 km/h	129 km/h	140 km/h	<b><i>SOBRESEURE</i></b>	
135,71 €	95 €	De 39 a 49	De 51 a 61	De 62 a 72	De 73 a 83	De 85 a 98	De 96 a 110	De 107 a 123	De 118 a 136	De 130 a 150	De 141 a 163	150 €	105 €
200 €	140 €	De 50 a 60	De 62 a 72	De 73 a 83	De 84 a 94	De 99 a 111	De 111 a 125	De 124 a 140	De 137 a 155	De 151 a 171	De 164 a 186	214,29 €	150 €
300 €	210 €	De 61 a 71	De 73 a 83	De 84 a 94	De 95 a 105	De 112 a 123	De 126 a 139	De 141 a 156	De 156 a 173	De 172 a 190	De 187 a 207	300 €	210 €

**MOLT GREUS**

Vehicles en general		LIMITACIÓ DE VELOCITAT										Vehicles + 3.500 kg	
												Vehicles + 9 places	
Quantia	DTE	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Quantia	DTE
€	30%	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	€	30%
378,57 €	265 €	De 72 a 82	De 84 a 94	De 95 a 105	De 106 a 116	De 124 a 137	De 140 a 154	De 157 a 173	De 174 a 192	De 191 a 211	De 208 a 230	450 €	315 €
450 €	315 €	De 83 a 93	De 95 a 105	De 106 a 116	De 117 a 127	De 138 a 151	De 155 a 169	De 174 a 190	De 193 a 211	De 212 a 232	De 231 a 253	514,29 €	360 €
514,29 €	360 €	A partir de 94	A partir de 106	A partir de 117	A partir de 128	A partir de 152	A partir de 170	A partir de 191	A partir de 212	A partir de 233	A partir de 254	600 €	420 €

A Santa Margarida de Montbui, a 5 de març de 2004

L'ALCALDE  
PRESIDENT DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI

Teodoro Romero Hernández

RECURSOS.- L'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i el quadre d'infraccions exhaureix la via administrativa. Contra aquesta els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.